

(51)

Int. Cl.:

B 60 r, 21/10

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

DEUTSCHES PATENTAMT



(52)

Deutsche Kl.: 63 c, 70

(10)

(11)

(21)

(22)

(43)

Offenlegungsschrift 2136 593

Aktenzeichen: P 21 36 593.5

Anmeldetag: 22. Juli 1971

Offenlegungstag: 3. Februar 1972

Ausstellungspriorität: —

(30)

Unionspriorität

(32)

Datum: 28. Juli 1970

(33)

Land: Frankreich

(31)

Aktenzeichen: 7027761

(54)

Bezeichnung: Anordnung eines Lenkrades und einer Sicherheitsvorrichtung für Fahrzeuge

(61)

Zusatz zu: —

(62)

Ausscheidung aus: —

(71)

Anmelder: Automobiles Peugeot, Paris;
Regie Nationale des Usines Renault, Billancourt (Frankreich)

Vertreter gem. § 16 PatG: Liebau, E., Dr.-Ing.; Liebau, G., Dipl.-Ing.;
Patentanwälte, 8902 Göggingen

(72)

Als Erfinder benannt: Antrag auf Nichtnennung

(56)

Rechercheantrag gemäß § 28 a PatG ist gestellt

Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht zu ziehende Druckschriften:

DT-OS 1 935 426

FR-PS 1 193 742

GB-PS 1 209 567 veröff. 21. 10. 70

FR-PS 1 257 812

FR-OS 2 013 229

DI 2136593

ORIGINAL INSPECTED

1.72 109 886/1281

5/70

P a t e n t a n s p r ü c h e :

1. Vorrichtung, bestehend aus einem Lenkrad, einer Sicherheitsvorrichtung mit einer aufblasbaren ~~elastischen~~ Hülle und einer Lenkvorrichtung, bei welcher die Achse der Lenkspindel¹² und die Drehachse des Lenkrades voneinander getrennt sind, dadurch gekennzeichnet, daß die Sicherheitsvorrichtung (4) innerhalb einer Mantelfläche angeordnet ist, welche eine, den Lenkradkranz (1) mit der rohrförmigen Lenkradnabe (2) verbindende Speiche (3) während der Drehung des Lenkrades beschreibt, wobei die Lenkradnabe (2) eine feststehende, rohrförmige Lagerung (9) für die Sicherheitsvorrichtung (4) umgibt und die Drehachse des Antriebsgliedes der Lenkung bildet.
2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Ausdehnungsrichtung (10) der Sicherheitsvorrichtung (4) in Bezug auf die Drehachse (11) des Lenkrades im Winkel versetzt angeordnet ist.
3. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Sicherheitsvorrichtung teilweise innerhalb der, von der Lenkradnabe (102) umgebenen, feststehenden, rohrförmigen Lagerung (109) angeordnet ist.

63 c - 70 - AT: 22.07.1971
OT: 03.02.1972

- 9 -

FIG. 1

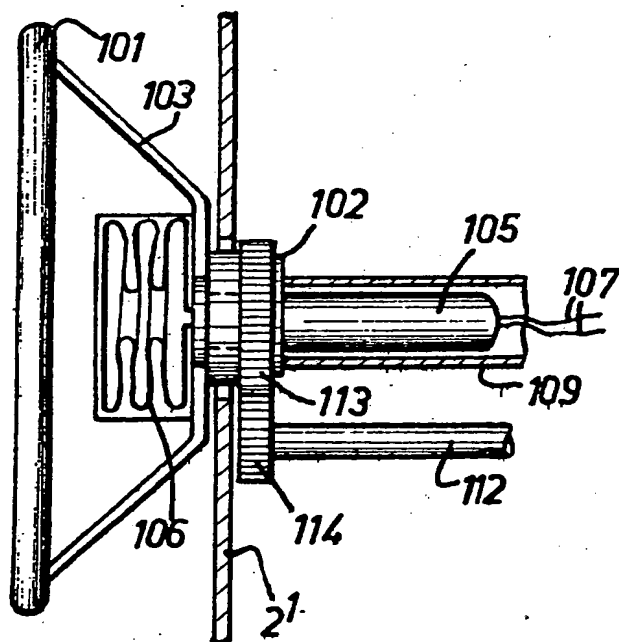
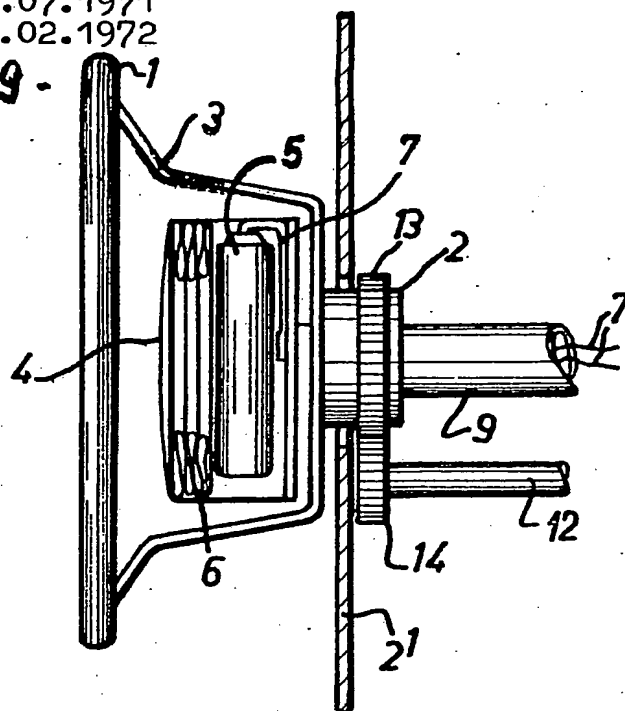
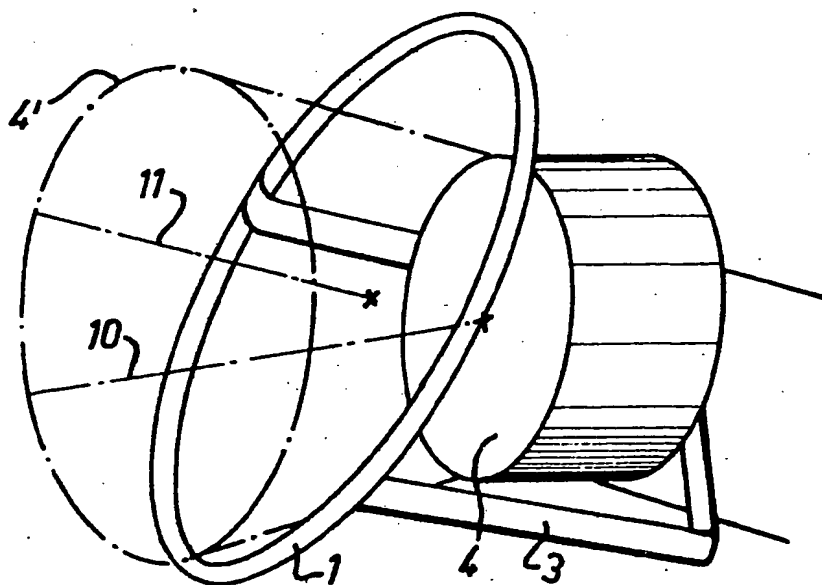


FIG. 2

FIG. 3



ORIGINAL INSPECTED

109886/1281